

交出韧性十足发展答卷

长三角经济复苏提速 工业“压舱石”作用凸显

本报记者 方超 张家振 上海报道

有引领中国经济发展“火车头”之称的长三角区域，今年上半年的经济表现备受外界关注。

近日，江浙沪皖三省一市纷纷公布2022年上半年经济运行数据，集体交出了复苏提振答卷。值得注意的是，上海市经济发展正迈入加速恢复重振周期。

上海市统计局和国家统计局上海调查总队在日前联合发布的

《2022年上半年上海市国民经济运行情况》中指出，上海市全市上下加快推进经济恢复重振进程，主要经济指标触底后环比明显回升，生产需求边际改善，全市经济运行逐步回归正常，国民经济呈现回稳向好的积极态势。

另一方面，工业在稳定经济大盘中的“压舱石”作用也得以进一步凸显。今年6月份，上海市工业生产正迎来边际改善，6月份增速已转正，“二季度末工业经济已呈现加速修复

态势”；而全力冲刺“万亿GDP之城”的江苏省常州市也交出了“经济整体呈恢复向好、稳中提质”的答卷。

常州市工信局相关负责人向《中国经营报》记者表示，今年上半年，工业经济有力地支撑了常州城市经济发展，主要源于当地防疫工作表现较好，企业受减产、停工的影响不大。“我们前期布局的新能源汽车、动力电池等相关产业，呈现出‘爆发式增长’态势，这是非常可观的，支撑了常州工业经济发展。”

工业经济筑牢“底座”

工业经济快速发展正成为这座苏北城市崛起的“秘诀”之一。

在长三角地区经济迈入复苏“快车道”的过程中，一批善于“大抓工业、抓大工业”的城市工业经济呈现良好发展态势。

上海市统计局日前发布的《2022年上半年上海工业生产运行情况》显示，今年上半年，上海市规模以上工业完成总产值17154.73亿元，比去年同期下降9.7%，降幅较1~5月收窄5.6个百分点。“全市上下共同努力，生产生活逐步恢复，复工复产深入推进，二季度末工业经济已呈现加速修复态势。”上海市统计局表示。

7月29日，宿迁市统计局发布的数据显示，今年上半年，宿迁全市实现GDP 1749.59亿元，同比增长2.7%，分别快于全国、全省0.2和1.1个百分点，实现了对连云港的反超。

工业经济快速发展正成为这

座苏北城市崛起的秘诀之一。宿迁市统计局数据显示，今年上半年，宿迁全市规模以上工业总产值同比增长13.5%，分别较1~4月和1~5月提高了3.1和1.6个百分点；规模以上工业增加值同比增长6.2%，分别较1~4月和1~5月提高了3.0和1.5个百分点，快于江苏全省平均水平4.1个百分点。

据介绍，宿迁市提出围绕全市“6+3+X”制造业产业体系，重点培育化学纤维和晶硅光伏等20条产业链，促进工业转型升级，推动经济高质量发展，着力打造长三角先进制造业基地。

此外，苏南明星城市常州也因在新能源汽车和动力电池等朝阳产业中持续发力，成为颇受外界关注的“准万亿GDP之城”。

统计数据显示，今年上半年，常州全市规模以上工业增加

值同比增长4.6%，规模以上工业产值同比增长9.0%，其中6月当月增长11.5%，自今年二季度受疫情影响以来首次恢复到两位数增长。

记者从常州市工信局方面获悉，当地打造的十大先进制造业集群产值规模稳步扩张，增势强劲。今年上半年，常州市生物医药及新型医疗器械集群、新能源汽车及汽车核心零部件集群、新能源集群引领先进制造业集群加速发展，三大集群产值同比分别增长38.7%、31.9%、27.6%。

“常州市本来就是一座制造业城市，在当前形势下，工业经济对全市经济的支撑作用就越发体现出来。”常州市工信局上述负责人表示，今年下半年，随着疫情防控形势进一步好转，从基本面上判断，工业经济应该还会有一个比较好的预期。

恢复重振进程加快

除了以汽车为代表的大宗消费增长明显外，记者梳理江浙沪皖发布的2022年上半年统计数据发现，长三角地区的工业生产恢复进程亦在不断提速。

长三角多地高效统筹疫情防控和经济社会发展，交出了韧性十足的发展答卷。

厦门大学经济学系副教授丁长发对记者分析称，长三角地区今年上半年的经济发展主要受到新冠肺炎疫情疫情影响。“疫情影响导致一段时间货物进不来、出不去，物流停顿对外贸的影响很大。”

上海市统计局发布的数据也显示，今年上半年，上海全市货物进出口总额18772.5亿元，比2021年同期下降0.6%，但降幅比1~5月份收窄了2.2个百分点。

无独有偶，据苏州市统计局发布的数据，今年上半年，苏州全市进出口总额12639.3亿元，同比增长8.7%，比1~5月提高1.3个百分点，其中出口总额为7448.0亿元，同比增长10.0%，比1~5月提高3.7个百分点。

而随着疫情防控形势逐步好转，长三角多地的经济复苏进程在6月份前后进一步加快。例如，汽车消费作为大宗消费，被认为是稳经济、促消费的重要抓手之一，长三角多地汽车消费增长势头强劲。

“6月当月实现销售额181亿元，比2021年同期增长9.39%；7月上旬实现销售额88亿元，比2021年同期增长13%。”上海市商务委主任顾军此前在发布会上公开表示，上海市汽车消费迅速恢复常态并实现



近日，随着工业经济持续向好，长三角多地交出了复苏提振答卷。图为位于安徽省合肥市的蔚来汽车生产车间。

了同比增长。

此外，南京市新能源汽车消费市场亦保持强劲增长势头。南京市统计局数据显示，今年上半年，南京全市限额以上新能源汽车商品零售额同比增长207.4%。其中，6月当月同比增长384.6%。

除了以汽车为代表的大宗消费增长明显外，记者梳理江浙沪皖发布的2022年上半年统计数据发现，长三角地区的工业生产恢复进程亦在不断提速。

上海市统计局数据显示，今年上半年，上海全市规模以上工业增

加值比2021年同期下降11.3%，降幅比1~5月收窄5.3个百分点。其中，6月份同比增长13.9%。

而安徽省统计局也认为，安徽省工业效益正加快恢复。“5月、6月效益加快恢复，利润降幅收窄，单位费用下降，资金周转加快，利润增长结构发生积极变化。”

此外，合肥市等长三角地区热点城市的经济复苏走势也引发外界关注。据合肥市当地媒体近日报道，合肥全市今年上半年经济呈现明显的“V”型走势，全市GDP达到5430.4亿元，同比增长2.9%。

2035年，数字经济增加值占GDP比重达到80%以上

“数三角”蓄势待发 江浙沪打造数字化转型发展先行区

本报记者 郭阳琛 张家振 上海报道

在江浙沪两省一市交汇处，一片总面积约2413平方公里的江南水乡正成为创新发展热土。

日前，长三角生态绿色一体化发展示范区(以下简称“长三角示范区”)执委会会同江浙沪两省一市工信、通信管理部门联合印发《关于在长三角生态绿色一体

化发展示范区加快数字经济发展推进先行先试的若干举措》(以下简称《举措》)，共推出20条具体举措，合力打造数字化转型发展先行区。

据了解，2019年11月1日，长三角示范区正式揭牌，范围包括上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区和浙江省嘉兴市嘉善县。揭牌近三年来，示范区已累计推出

筑牢数字经济发展底座

据了解，上述《举措》从积极推进新型信息基础设施一体化建设和加快推动数字产业化等5个方面推出了20条具体举措，共同推进长三角示范区数字经济领域创新举措率先落地，打造数字化转型发展先行区。

“《举措》从多个方面体现出了‘先行先试’理念。”盘和林在接受记者采访时表示，尤其在推进新型信息基础设施一体化建设方面，长三角示范区提出“进一步精简信息管线、通信基站、机房等建设

审批手续”，以简化的方式推动数字基建发展。

基础设施建设一直是数字经济发展的底座。《举措》还指出，要推进信息基础设施共建共享，实现长三角示范区重点区域5G信号全覆盖，核心区域连续覆盖；鼓励基础电信运营企业分步推进国际互联网数据专用通道建设，大幅提升区域国际通信能力；推进通信网络同城化建设等。

值得一提的是，长三角示范区还将新建大型、超大型数据中

88项具有全国首创性的制度成果，已有38项成果面向长三角和全国复制推广。

如今，长三角示范区正将创新发展的目光聚焦到数字经济方面，全力打造“数三角”。《中国经营报》记者注意到，由江浙沪两省一市政府此前共同组织编制的《长三角示范区国土空间总体规划(2019—2035年)》指出，到2035

年，长三角示范区产业发展能级和辐射带动作用要显著提升，形成一批具有国际竞争力和话语权的龙头企业、创新品牌，数字经济增加值占GDP比重达到80%以上，行业能效水平达到国际国内先进水平。

“当前，我国数字经济占GDP的比重已达到约40%，长三角示范区提出的2035年发展目标高

出全国目前平均水平的一倍。”浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员盘和林表示，要实现这一宏大目标，应建设数字基建，推动产业数字化和数字产业化；注重数字应用，完善数字公共服务，同时一手促创新，一手促营商环境优化，吸引外部投资和人才支持数字经济发展。

记者了解到，长三角数字干线是指发源于上海市青浦区，以数字经济为本源，依托G50主干廊道与沿线城市形成紧密合作，协同打造一流新型基础设施的数字创新发展带。

根据规划，长三角数字干线要打造经济数字化的“引力场”、生活数字化的“全息场”、治理数字化的“网络场”、生态数字化的“试验场”，从中心到外围分为“数字天元”“数字三体”“数字星座”“数字星云”四层。其中，“数字三

体”即在长三角示范区将打造长三角数字干线核心区域。

盘和林分析认为，打造长三角数字干线，上海市青浦区可以将重心放在研发上，诸如核心电子器件研发和高端通用芯片设计，背靠丰富的院校资源实现研发突破；而苏州市吴江区可以专注于装备制造和生产，以高端装备制造形成产业区块；嘉兴市嘉善县则应着眼于数字技术的场景应用，将大量数字创新与实践结合。

作为江苏省民营经济的领头羊，苏州市吴江区也主动迎接数字化转型风口，赋能工业企业特别是中小企业转型升级。截至目前，吴江区已拥有苏州市级数字经济入库企业129家；完成“智改数转”项目超2000个，总投资140亿元。

记者了解到，长三角数字干线是指发源于上海市青浦区，以数字经济为本源，依托G50主干廊道与沿线城市形成紧密合作，协同打造一流新型基础设施的数字创新发展带。

根据规划，长三角数字干线要打造经济数字化的“引力场”、生活数字化的“全息场”、治理数字化的“网络场”、生态数字化的“试验场”，从中心到外围分为“数字天元”“数字三体”“数字星座”“数字星云”四层。其中，“数字三

体”即在长三角示范区将打造长三角数字干线核心区域。

盘和林分析认为，打造长三角数字干线，上海市青浦区可以将重心放在研发上，诸如核心电子器件研发和高端通用芯片设计，背靠丰富的院校资源实现研发突破；而苏州市吴江区可以专注于装备制造和生产，以高端装备制造形成产业区块；嘉兴市嘉善县则应着眼于数字技术的场景应用，将大量数字创新与实践结合。

作为江苏省民营经济的领头羊，苏州市吴江区也主动迎接数字化转型风口，赋能工业企业特别是中小企业转型升级。截至目前，吴江区已拥有苏州市级数字经济入库企业129家；完成“智改数转”项目超2000个，总投资140亿元。

数字技术惠及百姓生活

数字技术的不断发展与运用，也让老百姓的生活变得越发便捷。在盘和林看来，要以数字政府优化公共数字服务供给，推动建设智慧城市，将数字技术和老百姓衣食住行联系起来。

位于青浦区的长三角(上海)智慧互联网医院投入运行已有两年多的时间，远程问诊、在线处方、药品配送等互联网诊疗服务不断迭代升级，当地百姓关心“看病不出村，居家可配药”的愿望正成为现实。

不仅如此，随着长三角(上海)智慧互联网医院与吴江区、嘉善县等地的医疗机构对接，长三角示范区的居民也可以享受到上海市的优质医疗资源。

吴明(化名)家住吴江区，是一名高龄心脏病患者，前不久在吴江区当地医院进行了冠状动脉支架手术，这也引起了上海复旦大学附属中山医院的关注。由于患者年龄较大、病情相对复杂，中山医院心内科、呼吸科以及重症医学科的多位专家通过视频连线，与吴明的主治医生展开了一场相隔70多公里的远程会诊。

“智慧医疗”只是长三角示范区持续提升公共服务数字化水平的一个缩影。根据《举措》，示范区将推进长三角政务数据互联互通，实现政务服务“一网通办”；推动通信相关业务材料跨省通办异地互认，在水乡客厅区域内的企业和居民，推动逐步取消座机通话长途费等。

同时，《举措》还指出，将加快推进数据资源开放共享，推进数据资源有序利用，加强数据资源安全保护，并建立三地共享的信用信息数据库，共同推进信用数据归集和共享。

“发展数字经济，除了提升硬实力，软实力也不可忽视。”盘和林认为，长三角示范区还应该先完善数字经济发展规则，要着眼于数字经济长期可持续发展，制定规则在前，再完善监督管理机制。

加快打造数字经济新版图

在嘉善经济技术开发区(中新嘉善现代产业园)的办公室内，光彩芯辰(浙江)科技有限公司(以下简称“光彩芯辰”)副总经理鞠勇正向客户展示企业的光模块产品。

令鞠勇欣喜的是，今年以来，光彩芯辰销售额比2021年同期实现翻番，产值达到5360万元。“自去年5月投产以来，产品远销至苹果和Facebook等头部企业。”

嘉善县宣传部相关人士则表示，长三角示范区三地各扬所长，

而嘉善的长处在于新兴产业正在加速集聚。目前，嘉善县积极抢抓新一轮科技革命和产业变革新机遇，深入实施数字经济“一号工程”2.0版。同时，紧盯长三角地区重点产业链，大力培育数字经济“3+3”主导产业，近百家集成电路关联企业已在此集聚发展。

数字经济已成为嘉善县最为活跃的“增长极”之一。数据显示，今年上半年，嘉善县规上数字经济核心制造业增加值实现59.99亿元，同比增

长33.9%。2022年，嘉善县将力争完成规上数字经济核心产业总产值900亿元，实现增加值140亿元以上。

类似的故事也在上海市青浦区上演。2021年底，中国核工业建设股份有限公司(以下简称“中核建”)从千里之外的北京市搬到了青浦区。对于这次“搬家”，中核建总经理、党委副书记戴雄彪坦言，青浦区除了有良好的营商环境，还能为企业数字化转型开出一剂良方。

“一方面，可以从长三角地区